



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

.Anexa 6.1.1. ITI Grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității

Cerința/ Criteriul		Expert 1				Expert 2			Justificări, după caz	
		DA	NU	NA	Justificări, după caz	DA	NU	NA		
	VERIFICAREA CONFORMITĂȚII ADMINISTRATIVE									
	A.CEREREA DE FINANȚARE									
Cererea de finanțare (CF) are toate rubricile aplicabile completate cu datele solicitate în ghidul specific , inclusiv anexele acesteia în format PDF										
Completarea cererii de finanțare Toate rubricile din cererea de finanțare sunt completate cu datele solicitate pentru specificul apelului de proiecte și respectă modelul prevazut Anexa 6.1. 4 ITI la <i>Ghidul specific prezentului apel</i> ? Cererea de finanțare este tehnoredactată în limba română?										
	B. ANEXELE LA CEREREA DE FINANTARE									
Anexele obligatorii la cererea de finanțare menționate în cadrul <i>ghidului specific</i> se regăsesc anexate?										



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

<p>Documentele statutare ale solicitantului și ale partenerilor (dacă este cazul)(*)</p> <p>Sunt anexate hotărârea de constituire a consiliului județean al solicitantului și, dacă este cazul, hotărârea de constituire a consiliilor locale/județene ale partenerilor, - hotărârea Consiliului Județean privind alegerea Președintelui Consiliului Județean, dacă este cazul și pentru partener,- hotărârea judecătorească de validare a mandatului primarului (dacă este cazul parteneriatului)/ sau a certificatului doveditor al alegerii primarului, după caz, eliberat de Biroul electoral de circumscripție comunală, orășenească, municipală sau județeană sau ale proceselor verbale ale Biroului Electoral Central, publicate în Monitorul Oficial, etc.?</p> <p>Informațiile rezultate din cadrul documentelor statutare sunt aceleași cu cele din cadrul cererii de finanțare legate de identificarea solicitantului? (capitolul I. Informații privind solicitantul/liderul de parteneriat, capitolul II Informații despre membrii parteneriatului)</p> <p>(*) Aceste documente sunt anexate pentru liderul de parteneriat și toți partenerii, în cazul unui Acord de parteneriat.</p> <p>În cazul Acordului cadru de colaborare se anexează pentru fiecare cerere de finanțare documentele statutare doar pentru solicitantul respectiv.</p>								
<p>Documente privind identificarea reprezentantului legal al solicitantului și partenerilor (dacă este cazul)(*)</p> <p>Un act de identificare a reprezentantului legal este atașat?</p> <p>Datele din documentul de identificare sunt aceleași cu cele menționate în cadrul cererii de finanțare la secțiunea privind identificarea reprezentantului legal?</p>								
<p>Documente privind constituirea parteneriatului, respectiv Acordul de parteneriat/ Acord cadru de colaborare;</p> <p>Acordul de parteneriat/ acordul cadru de colaborare de tip partenerial , după caz, este atașat?</p> <p>Acordul de parteneriat/ acordul cadru de colaborare includ prevederile din modele standard anexate la Ghidul specific apelului de proiecte, după caz ?</p> <p>În cazul parteneriatelor, pentru realizarea traseelor compuse din proiecte individuale, obligațiile partenerilor sunt stipulate în acord (în cazul Acordului de parteneriat, contribuția fiecărui partener la cheltuielile proiectului, după caz)?</p>								



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

Avizul de conformitate cu Strategie Integrată pentru Dezvoltarea Durabilă a Deltei Dunării “Avizul de conformitate” a proiectului este anexat cererii de finanțare în format electronic, scanat pdf ? “Avizul de conformitate” este semnat, datat și ștampilat de instituția emitentă-ADI ITI DD ?								
Documente privind datele financiare ale solicitantului și ale partenerilor, dacă este cazul Bilanțul contabil pentru ultimul exercițiu financiar vizat de Administrația financiară, inclusiv contul de rezultat patrimonial, Cont de execuție bugetară, în cazul unităților administrativ teritoriale (autorităților administrației publice locale), inclusiv atunci când acestea sunt membre ale unui parteneriat, sunt anexate? Bugetul în ultimii 3 ani alocat investițiilor, reparațiilor și mentenanței drumurilor județene (pentru UAT Județ) este anexat?								
Declarația de eligibilitate Declarația de eligibilitate este atașată, respectă modelul B prezentat în anexa 6.1.4 ITI la <i>Ghidului specific prezentului apel</i> ? Informațiile legate de identificarea reprezentantului legal din declarația de eligibilitate se verifică cu datele cuprinse în cadrul actului de indentificare și cu cele cuprinse în cadrul documentelor statutare anexate la cererea de finanțare? În cazul <i>Acordurilor de parteneriat</i> , Declarațiile de eligibilitate ale partenerilor sunt atașate, respectă modelul B prezentat în anexa 6.1.4 ITI la <i>Ghidului solicitantului- Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul prezentului apel de proiecte</i> ? În cazul <i>Acordurilor cadru de colaborare</i> , Declarațiile de eligibilitate ale partenerilor sunt atașate, respectă modelul B standard din cadrul <i>Ghidului specific apelului de proiecte</i> ?								



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

<p>Declarația privind terenul și infrastructura pe care se realizează proiectul (Modelul C din anexa 6.1.4 la Ghidul specific apelului de proiecte) este atașată?</p> <p>Declarația privind terenul și infrastructura respectă modelul standard din cadrul Ghidului specific apelului de proiecte, după caz?</p> <p>Informațiile legate de identificarea reprezentantului legal din declarația privind terenul și infrastructura se verifică cu datele cuprinse în cadrul actului de identificare și cu cele cuprinse în cadrul documentelor statutare anexate la cererea de finanțare?</p> <p>În cazul Acordurilor de parteneriat, declarațiile privind terenul și infrastructura partenerilor sunt atașate, respectă modelul C standard din cadrul Ghidului specific apelului de proiecte?</p> <p>În cazul Acordurilor cadru de colaborare, declarațiile privind terenul și infrastructura partenerilor sunt atașate, respectă modelul C standard din cadrul Ghidului specific apelului de proiecte?</p>							
<p>Declarație privind nedeductibilitatea TVA, dacă este cazul</p> <p>Declarația privind nedeductibilitatea TVA respectă modelul J din anexa 6.1.4 ITI la Ghidul- specific- aferent prezentului apel de proiecte?</p> <p>Datele de identificare ale reprezentantului legal din declarația privind nedeductibilitatea TVA se verifică cu cele cuprinse în cadrul actului de identificare/ cu cele cuprinse în cadrul documentelor statutare anexate la cererea de finanțare?</p>							



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

<p>Declarație de angajament pentru sumele ce implică contribuția solicitantului și sau/liderului și partenerului/partenerilor în proiect(*)</p> <p>Declarația de angajament este atașată, respectă modelul D prezentat în anexa 6.1.4 ITI la <i>Ghidului solicitantului- Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul prezentului apelul de proiecte?</i></p> <p>În cazul parteneriatelor, declarația de angajament este atașată pentru toți partenerii , prin reprezentanții legali?</p> <p>Contribuția financiară asumată prin declarația de angajament corespunde valorii din cadrul cererii de finanțare- secțiunea privind sursele de finanțare a proiectului?</p> <p>Datele de identificare ale solicitantului/membrilor acordului de parteneriat sdin declaratia de angajament se verifică cu cele cuprinse în cadrul actului de indentificare și cu cele cuprinse în cadrul documentelor statutare anexate la cererea de finanțare?</p>								
<p>Mandatul special pentru semnarea anumitor secțiuni din cererea de finanțare (dacă este cazul), este anexat?</p> <p>Mandatul special este anexat pentru liderul de parteneriat și toți partenerii in cazul unui acord de parteneriat, după caz?</p>								
<p>Hotărârea de Guvern de aprobare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării, este anexată, împreună cu Extrasul ce cuprinde lista proiectelor prioritizate?</p>								



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

Documente de proprietate

1.

A. S-a anexat unul din următoarele documente de proprietate:

- Hotărârea care să demonstreze că solicitantul – unitate administrativ teritorială eligibilă este administratorul legal al imobilului proprietate publică asupra căruia se realizează investiția, sau
- Hotărârea Guvernului publicată în Monitorul Oficial privind proprietatea publică asupra terenului și / sau infrastructurii, conform prevederilor Codului civil și ale Legii nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare (extras)sau
- Alte documente legale (Legi, Ordonanțe, Hotărâri de Guvern, Ordine ale Miniștrilor, Hotărâri ale Consiliilor Locale sau Județene, etc.) pentru cazuri particulare, sau
- Alte acte privind dovedirea dreptului de proprietate/de administrare/de folosință, suprafață etc?

B. În situația în care prin HG nu este inclusă/nu rezultă dreptul de proprietate/de administrare etc asupra întregii suprafețe a infrastructurii/terenului necesară pentru intervențiile prevăzute prin proiect, beneficiarii publici au anexat:

- Documente cadastrale și înregistrarea imobilelor în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea)? Acestea sunt în termen de valabilitate (emise cu maxim 30 zile înainte de data depunerii cererii de finanțare)?
- Documentele sunt însoțite de un tabel centralizator asupra nr. cadastrale, obiectivele de investiție asupra cărora se realizează în cadrul acestora, precum și suprafețele aferente (Model K din anexa 6.1.4 ITI la Ghidul specific prezentului apelul de proiecte) – (În cazul în care se anexează extrase de carte funciară)?
- Planul de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale (în cazul în care se anexează extrase de carte funciară) este anexat?

Sau

- Documentația transmisă autorităților competente în vederea modificării HG, pentru asigurarea dreptului de proprietate/administrare pentru întreaga suprafață a infrastructurii?

2. Dovada dreptului de folosință asupra terenului, documente privind exproprierea, contract de suprafață etc - după caz, sunt anexate?

3. Documentele de proprietate corespund cu datele privind identificarea investiției din cadrul cererii de finanțare/certificatului de urbanism/autorizație de construire (dacă e cazul)/ tabelului centralizator al numerelor cadastrale (dacă e cazul)/ documentației tehnico-economice /contract de lucrări/?



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

Suprafețele din documentele de proprietate sunt acoperitoare pentru întreaga investiție propusă a fi realizată conform documentației tehnico-economice?								
Dovada dreptului de administrare/folosință, suprafață etc asupra terenurilor afectate de lucrări pentru care nu deține drept de proprietate este anexată?								
Documentația tehnico – economică Documentația tehnico-economică (inclusiv planșele) în format tip PDF, este anexată și este lizibilă? Documentația tehnico-economică nu a fost elaborată/ revizuită/ reactualizată cu mai mult de 2 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare? Este anexat raportul de expertiză tehnică a drumului județean asupra căruia se intervine prin proiectul propus spre finanțare din POR 2014-2020? Pentru cazul în care s-a depus Proiectul tehnic s-a anexat și SF/DALI (format scanat tip pdf) în cadrul documentației tehnico-economice? Proiectul tehnic nu a fost întocmit/revizuit cu mai mult de 2 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare?								



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

<p>Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată, însă investițiile nu au fost încheiate în mod fizic, precum și în cazul în care lucrările nu au fost implementate integral până la depunerea cererii de finanțare s-a anexat, contractul de lucrări încheiat, inclusiv cu toate adăugările încheiate la acesta?</p> <p>Contractul de lucrări a fost semnat după data de 01.01.2014?</p> <p>S-au anexat:</p> <ol style="list-style-type: none">1. procesul verbal de recepție parțială a lucrărilor?2. documentele cadastrale privind intabularea acestora, după caz?3. Autorizația de construire?4. Devizele generale detaliate ale: lucrărilor executate și platite, lucrărilor executate și neplătite, lucrărilor rămase de executat?5. Raportul privind stadiul fizic al investiției (Model I- Ghidul solicitantului -Condiții generale)?6. Raportul și devizele sunt asumate de către reprezentantul legal al solicitantului, de către dirigințele de șantier și de către constructor?7. Proiectul tehnic?							
<p>Studiul de trafic</p> <p>Este atașat studiul de trafic?</p> <p>Studiul de trafic nu a fost elaborat/revizuit/ reactualizat cu mai mult de 2 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare?</p> <p>Este anexat un singur studiu de trafic pentru fiecare proiect individual depus?</p> <p>Astfel, după caz:</p> <ul style="list-style-type: none">- pentru un proiect privind un drum județean/traseu intrajudețean (solicitant individual sau solicitant pe baza acordului de parteneriat), s-a depus un singur studiu de trafic per cerere de finanțare (chiar dacă documentația tehnico-economica este compusa, de exemplu, din mai multe DALI/SF) ?- pentru un proiect privind un drum județean parte a unui traseu interjudețean (solicitant în baza unui acord cadru de colaborare), s-au depus studii de trafic separate pentru fiecare cerere de finanțare elaborată în baza acordului cadru ?							



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

Certificatul de urbanism (și autorizația de construire -pentru lucrări începute): Este atașat Certificatul de urbanism și este în termen de valabilitate? Sunt atașate avize/acorduri de principiu (menționate de CU) obținute până la data depunerii cererii de finanțare? Este atașată și Autorizația de construire (pentru lucrări începute) și este în termen de valabilitate?(în acest caz CU se poate să nu fie în termenul de valabilitate) Documentele menționate trebuie să fi fost eliberate în baza legislației în vigoare.								
Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, emisă de autoritatea pentru protecția mediului (în conformitate cu HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu completările și modificările ulterioare, dacă este cazul, este atașată? Este atașat acordul de mediu/actul administrativ al autorității competente? Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată înainte de depunerea cererii de finanțare însă investițiile nu au fost încheiate în mod fizic, precum și în cazul în care lucrările nu au fost implementate integral până la depunerea cererii de finanțare s-a anexat doar decizia finală emisă de autoritatea competentă privind evaluarea impactului asupra mediului?								
Hotărârea solicitantului/partenerilor, după caz, de aprobarea a indicatorilor tehnico/economici este atașată? Titlul proiectului din hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici corespunde cu cel din cererea de finanțare și cu întreaga documentație anexată?(*)(**) Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici este anterioară depunerii cererii de finanțare? Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici cuprinde și asumarea faptului că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T?								



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

<p>Hotărârea solicitantului (și hotărârile partenerilor dacă este cazul), de aprobarea a proiectului- doar pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată înainte de depunerea cererii de finanțare însă investițiile nu au fost încheiate în mod fizic, precum și în cazul în care lucrările nu au fost implementate integral înainte de depunerea cererii de finanțare. Acest document se depune și în cazul în care s-a atribuit contractul de lucrări înainte de depunerea cererii de finanțare.</p> <p>Este anexată Hotărârea de aprobare a proiectului?</p> <p>Hotărârea de aprobare a proiectului se corelează cu bugetul proiectului și cu devizul proiectului?</p> <p>Sumele menționate în Hotărârea de aprobare a proiectului sunt acoperitoare pentru suportarea cheltuielilor aferente investiției (ne-eligibil și contribuția la eligibil)conform bugetului și devizului?</p>							
<p>Devizul general pentru proiectele de lucrări în conformitate cu legislația în vigoare:</p> <p>Este anexat devizul general?</p> <p>Devizul general respectă structura devizului general din cadrul „HG 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”/ „ HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice”/ legislația națională aplicabilă în vigoare, după caz ?</p> <p>Devizul general este actualizat cu cel mult 12 luni înainte de data completării cererii de finanțare? (doar pentru proiectele cu execuția fizică de lucrări care nu a fost demarată la data depunerii)</p> <p>Devizul general prezintă data elaborării/ actualizării, semnatura și ștampila elaboratorului documentației tehnico-economice?</p>							
<p>Fundamentarea rezonabilității costurilor oferte de preț echipamente, liste de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective (standarde de cost, oferte de preț etc) este atașată?</p> <p>Este anexată nota Model M?</p>							



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile (dacă este cazul) este anexată? Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii respecta formatul standard (Model H din anexa 6.1.4 ITI la Ghidul specific prezentului apelului de proiecte)?								
Planul de mobilitate urbană, Lista de proiecte pe domenii de intervenție aferenta Planului de Mobilitate Urbana Durabila sau Planul de actiune aferent Planului de Mobilitate Urban, dacă este cazul, este anexat?								
După caz: 1. Acordul CNADNR este anexat și permite condițiile necesare proiectului? 2. Adresa administratorului tronsonului de drum național, parte a traseului propus, este anexată și confirmă starea bună a acestuia?								
Este anexat auditul privind siguranța rutieră? <i>Auditul de siguranță rutieră este obligatoriu în cazul construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificări substanțiale a unor rețele rutiere existente. Prin modificare substanțială se înțelege orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului, precum și orice schimbare adusă proiectului de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje, sau se va atașa documentul prin care proiectantul care întocmește DTE, menționează că "prin proiect nu se modifică substanțial elementele prevăzute de legislație/nu este necesar auditul de siguranță rutieră conform legislației în vigoare", semnat și asumat de către proiectant și de către solicitant. Obs.: Se accepta câte un audit rutier pentru fiecare DTE, dacă e cazul.</i>								
Este anexată adresa emisă de Institutul Național de Statistică care să ateste populația deservită prin proiect, ce se va demonstra în baza datelor furnizate la 01 iulie 2015/sau a celor mai recente date INS?								



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

Alte documente suplimentare (acolo unde este cazul) În vederea etapei de evaluare tehnică și financiară, la cererea de finanțare se pot anexa următoarele documente: <ul style="list-style-type: none">- autorizației de construire, obținută în baza legislației în vigoare- proiectul tehnic- contractul de lucrări atribuit după 01.01.2014 etc Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată, însă proiectele nu au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral înainte de depunerea cererii de finanțare nu este necesară atașarea de documente suplimentare pentru demonstrarea gradului de maturitate. Aceste proiecte vor obține punctaj maxim în ceea ce privește maturitatea proiectului.								
VERIFICAREA ELIGIBILITĂȚII								
A. ELIGIBILITATEA SOLICITANȚILOR ȘI PARTENERILOR								
Forma de constituire a solicitantului 1. Solicitantul se încadrează în categoria solicitanților eligibili în conformitate cu prevederile ghidului specific apelului de proiecte? respectiv: A. Unitate administrativ-teritorială (definită prin Legea 215/2001, cu modificările și completările ulterioare): <ul style="list-style-type: none">- Județ B. Unități administrativ-teritoriale în parteneriat: <ul style="list-style-type: none">- parteneriat între județ(e) și municipiu(i)/ oraș(e)/ comună(e), UAT Județ fiind liderul de parteneriat?- parteneriat între județe (două sau mai multe) În cazul parteneriatului, membrii individuali ai parteneriatului respectă forma de constituire prevăzută în cadrul ghidului specific apelului de proiecte?								
Solicitantul/membrii parteneriatului nu se află într-una în situațiile prevăzute în declarația de eligibilitate?								
B. DREPTURI ASUPRA INFRASTRUCTURII								



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

<p>Demonstrarea drepturilor asupra infrastructurii</p> <p>Pentru proiectele care presupun realizarea de lucrări de construcție (numai cu autorizație de construire)</p> <p>Pentru aceste tipuri de proiecte solicitantul/ oricare dintre membrii parteneriatului la finanțare trebuie să demonstreze, după caz:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Dreptul de proprietate publicăb) Dreptul de administrarec) Dreptul de folosință, suprafață etc, cu excepțiile de la ghidul solicitantului - condiții generale prevăzute de ghidul specific prevăzute de ghidul specific <p>Drepturile anterior menționate trebuie dovedite anterior completării cererii de finanțare. Se acceptă înscrierea provizorie în cartea funciară doar a dreptului de proprietate cu condiția ca cel mai târziu în termenul maxim de 30 zile lucrătoare de la primirea notificării privind demararea etapei precontractuale în conformitate cu prevederile ghidului general, secțiunii 8.5 Etapa precontractuală, solicitantul să depună un extras de carte funciară cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate.</p> <p>1. Drepturile asupra infrastructurii sunt acoperitoare pentru investiția propusă a fi realizată în conformitate cu documentația tehnico-economică?</p> <p>2. Perioada pentru care este conferit dreptul de administrare/de folosință , suprafață etc solicitanților eligibili și/sau partenerilor acestora trebuie este acoperitoare pentru durată menționată la articolul 71 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1303/2013¹ în vederea asigurării caracterului durabil al investiției, respectiv o perioadă de cinci ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare? Această perioadă se va calcula estimativ, luându-se în considerare perioada derulării procesului de evaluare, selecție și contractare, perioada de implementare a proiectului și respectiv de efectuare a plății finale, la care se adaugă perioada de 5 ani anterior menționată.</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--

¹Regulamentul al Parlamentului European și al Consiliului nr. 1303/2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

<p>Condiții cu privire terenul si infrastructura care fac obiectul proiectului</p> <p>1. Infrastructura și terenul care fac obiectul proiectului îndeplinesc condițiile din cadrul declarației privind eligibilitatea:</p> <ul style="list-style-type: none">- să fie liber de orice sarcini sau interdicții ce afectează implementarea operațiunii;- să nu facă obiectul unor litigii având ca obiect dreptul invocat de către solicitant pentru realizarea proiectului, aflate în curs de soluționare la instanțele judecătorești;- Nu face obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun. <p>2. Infrastructura și terenul care fac obiectul proiectului îndeplinesc condițiile din cadrul Declarației privind terenul și infrastructura pe care se realizează proiectul:</p> <ul style="list-style-type: none">• Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietate care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.• Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică a terenului și infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.• Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.• (După caz) - Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parțial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv și perpetuu <p>(Se va verifica includerea informațiilor în cadrul declarației privind eligibilitatea și a Declarației privind terenul și infrastructura pe care se realizează proiectul precum și inexistența unor elemente contradictorii în cadrul documentelor ce atestă dreptul de proprietate/administrare depuse la cererea de finanțare)</p>								
<p>Capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile precum și acoperirea cheltuielilor ne-eligibile</p> <p>Se va verifica declarația de angajament – MODEL D- la anexa 6.1.4 ITI Cererea de finanțare.</p> <p>Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată, însă investițiile nu au fost încheiate în mod fizic, precum și în cazul în care lucrările nu au fost implementate integral până la depunerea cererii de finanțare se va verifica hotărârea de aprobare a proiectului</p>								
C. ELIGIBILITATEA PROIECTULUI SI ACTIVITAȚILOR								



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

Incadrarea proiectului în obiectivele PI 6.1 Drumul județean asigură conectivitatea directă sau indirectă la Coridor TEN T? sau Traseul propus din mai multe sectoare de drum județean în cadrul a doua sau mai multe proiecte (acord de parteneriat sau acord cadru de colaborare) asigură conectivitatea directă sau indirectă la Coridor TEN T și fac parte din aceeași regiune de dezvoltare?								
Proiectul este inclus în prioritățile Planurilor de Dezvoltare Regională Hotărârea CDR/ Hotărârea CJ Ilfov de aprobare a listei proiectelor prioritizate, este anexată și aceasta include proiectul propus spre finanțare?								
Stadiul activităților proiectului Proiectul propus prin prezenta cerere de finanțare nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, pentru același tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare?								
Activitățile proiectului Activitățile proiectului vizează obiectivele Priorității de Investiții 6.1 finanțat în cadrul POR 2014 – 2020?								
Limitele minime și maxime ale proiectului Proiectul se încadrează între limitele valorilor minime și maxime definite în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv: Valoare minimă eligibilă: 1.000.000 Euro; Valoarea maximă eligibilă este de 50.000.000 Euro*, *cu excepția proiectelor care se realizează în parteneriat între mai multe unități administrative (județe), caz în care valoarea maximă eligibilă este de 69.500.000 Euro-								
Perioada de implementare Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31 decembrie 2023?								
Proiectul respectă principiile din domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminarea și accesibilitatea prevăzute în națională și comunitară, respectiv respectarea minimului legislativ în aceste domenii prin verificarea respectării modelului standard de declarație de angajament?								
Proiectul respectă principiile privind domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului și a eficienței energetice, respectiv respecta minimului legislativ în aceste domenii prin verificarea respectării modelului standard de declarație de angajament?								



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

Din lista de proiecte pe domenii de intervenție aferenta Planului de Mobilitate Urbana Durabila sau Planul de actiune aferent Planului de Mobilitate Urbană sau din PMUD rezultă îndeplinirea condiției menționată sau Planul de Mobilitate Urbană? (doar pentru construire de variante ocolitoare)

PROIECTUL ESTE DECLARAT CONFORM SI ELIGIBIL

OBSERVATII

Se vor mentiona solicitarile de clarificari si raspunsurile la acestea
Se vor mentiona problemele identificate si observatiile celor 2 experti
Se va justifica neindeplinirea anumitor criterii, daca este cazul
Se va mentiona daca proiectul este respins sau trece in etapa urmatoare
Se va mentiona daca a fost necesara realizarea medierii si concluziile acesteia

Observatie:

Se pot solicita clarificari pe orice aspecte vizând conformitatea administrativă sau eligibilitatea așa cum sunt menționate/ definite/ descrise în Ghidul general și/sau Ghidul specific, după caz.

Un proiect poate fi admis/ acceptat pentru etapa următoare a procesului de selecție în condițiile în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele:

- Răspunsul a fost transmis în termenul prevăzut în solicitarea de clarificări a Organismului Intermediar către solicitant,
- Răspunsul transmis este complet,
- Au fost remediate toate aspectele sesizate în solicitarea de clarificări.

Grila de verificare a conformității administrative și eligibilității trebuie să se încheie cu o concluzie clară cu privire la conformitatea și eligibilitatea proiectului. Numai în aceste condiții un proiect va fi declarat conform și eligibil. În caz contrar, proiectul este neconform și/sau neeligibil.

Grila de verificare a conformității administrative și eligibilității va fi semnată și asumată în conformitate cu prevederile procedurale ale AM/OI.



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiție Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T

Ghidul Solicitantului. Condiții specifice de accesare a fondurilor- DECEMBRIE 2016

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

Anexa 6.1.1 ITI

Experții vor completa grila, după cum urmează:

Da-dacă criteriul este îndeplinit, fără a fi necesare clarificări

Nu-dacă criteriul nu este îndeplinit și nu sunt necesare/acceptate clarificări

Da/C-dacă criteriul este îndeplinit ca urmare a clarificărilor

Nu/C-dacă criteriul nu este îndeplinit ca urmare a clarificărilor

N/A dacă criteriul nu se aplică

Rezultatul verificării: -Cererea de finanțare este ADMISĂ ca fiind conformă administrativ și eligibilă

-Cererea de finanțare este RESPINSĂ ca neconformă administrativ și/sau neeligibilă, și ve fi detaliată motivația respingerii

SEMNATURI

Nume prenume, funcția, data

Expert 1,

Nume prenume, funcția, data

Expert 2,

Nume prenume, funcția, data

Sef departament,

Nume prenume, funcția, data

Sef OI